MODE D'EMPLOI DE L'INCIDENCEMETRE

MATÉRIEL: Niveau à bulle
Incidence-métre
Réglet permettant de supporter l'Incidencemétre
2 Étriers de fixation

MODE OPÉRATOIRE

Se munir de cales permettant de caler le fuselage du modèle sur lequel on va travailler
Avec celles ci caler le fuseau de votre modèle afin que le stabilisateur du modèle soit parfaitement à l'horizontale
Aidez-vous pour ce travail du niveau à bulle

C'est le stabilisateur du modèle qui donnera la configuration de la ligne de vol de votre modèle

Fixer sur l'aile, au plus près de l'emplanture du modèle, l'Incidencemétre à l'aide des étriers.

Lire le résultat en + ou en -

La valeur du calage de l'aile par rapport au stabilisateur doit se trouver dans une fourchette de 0°à 4° Suivant le type du modèle

A titre d'exemples voici des valeurs pour un calage de base

0°à 0°,5 Pour un modèle de voltige
2°5 à 3 ° Pour un avion de début
1°5 à 2°5 Moto Planeur
2,5° à 4° voir plus pour un Vol libre

Il est bon de se reporter aux courbes des graphiques, donnés pour chaque type de profils pour connaître, en fonction du but recherché, le meilleur calage
En effet, chaque profil correspond à un angle de callage optimum

A aucun moment vous ne devez avoir une aile calée de façon négative!

Après utilisation ranger correctement le matériel dans sa boîte

Veillez à ne pas le faire tomber il s'agit d'un matériel de grande précision ayant fait l'objet d'une modification par un spécialiste de l'horlogerie au niveau des axes ... alors prenez en grand soin !

François HUCHET

Le **13 novembre 2008**